



LE PROJET

Après plusieurs mois de travaux préparatoires dont le ripage d'une dalle de 3 000 tonnes pour le passage des voies du RER B, le chantier de construction de la gare Arcueil – Cachan pour la ligne 15 Sud du Grand Paris Express a été lancé.

Ce projet consiste en la réalisation d'une station profonde en paroi moulée partiellement sous l'emprise du RER B dont les voies sont en service. Cette prouesse technique permettra à terme l'interconnexion entre la ligne 15 et le RER B.

Une surveillance étroite du remblai du RER, du pont ripé, de la station en paroi moulée, des voies RATP circulées, des quais de la station, des caténaires et des bâtis environnants sont assurés par Itmsol pendant plus de 5 ans de travaux.



PRÉSENTATION

Maître d'ouvrage	Société du Grand Paris / RATP
Maître d'œuvre	SETEC TPI Ingérop
Entreprises Principales	CAP, Vinci Construction France, Vinci Construction Grand Projet, Dodin Campenon Bernard, Spie Batignolles Génie Civil, Spie Batignolles Fondations, Botte Fondations
Objet du marché	Surveillance du génie civil de 5 gares, d'un tunnel de 8 kms et de la construction de 8 ouvrages annexes
Début de la surveillance	Avril 2017
Durée des mesures	2017 - 2023



INSTRUMENTATION DÉPLOYÉE

- Topographie automatique : 2 [TR] itmsol sur les voies du RER et 5 [TR] autour du remblai, 6 chaînes inclinométriques automatiques, 3 sonomètres autonomes, 2 Géophones triaxiaux, 4 tiltmètres automatiques et 2 fissuromètres.
- Surveillance des voies et le bâtiment avoisinant
- Logiciel Argos, base de donnée et visualisations en temps réel
- Déclenchement d'alarmes automatiques sur **tassements, gauches, écarts de dévers, dressage**
- Rapports de mesure



Une information détaillée concernant nos services est disponible sur www.itmsol.fr

Si vous souhaitez nous poser directement une question vous pouvez nous contacter au +33 (0)1 40 47 03 14 ou par courriel à contact@itmsol.fr