

## Transilien SNCF Paris Fontainebleau



### Le projet

Le projet de construction d'un Parc Relais pour la gare Moret / Veneux-les-Sablons, sur la ligne SNCF Paris Fontainebleau, s'inscrit dans une démarche initiée conjointement par la SNCF (Mobilité et Réseau), la Ville de Veneux-les-Sablons et la Communauté de Communes de Moret Seine & Loing qui vise à favoriser la restructuration du Pôle Gare.

Les travaux attenants aux voies et à la gare SNCF sur plus de 100 m ont nécessité la mise en place d'une surveillance et d'auscultations topographiques en temps réel assurée par itmsol.



### Présentation

Maître d'ouvrage	SNCF
Maître d'œuvre	ARTELIA, AFA Architectes
Objet du marché	Surveillance de voies SNCF
Début de la surveillance	Avril 2016
Durée des mesures	10 mois



### Instrumentation déployée

- Théodolite robotisé [TR] itmsol : topographie et nivellement automatique
- 50 prismes cibles et points de nivellements suivis en temps réel
- Surveillance des voies (tassements gauches, divers)
- Surveillance des caténaires
- Alimentation sur panneau solaire
- Logiciel Argos, base de donnée et visualisations en temps réel
- Déclenchement d'alarmes automatiques
- Rapports de mesure

PRECISELY MEASURED

instrumentation et monitoring

[www.itmsol.fr](http://www.itmsol.fr)