

Transilien SNCF Paris Fontainebleau



Le projet

Le projet de construction d'un Parc Relais pour la gare Moret / Veneux-les-Sablons, sur la ligne SNCF Paris Fontainebleau, s'inscrit dans une démarche initiée conjointement par la SNCF (Mobilité et Réseau), la Ville de Veneux-les-Sablons et la Communauté de Communes de Moret Seine & Loing qui vise à favoriser la restructuration du Pôle Gare.

Les travaux attenants aux voies et à la gare SNCF sur plus de 100 m ont nécessité la mise en place d'une surveillance et d'auscultations topographiques en temps réel assurée par itmsol.



Présentation

Maître d'ouvrage	SNCF
Maître d'œuvre	ARTELIA, AFA Architectes
Objet du marché	Surveillance de voies SNCF
Début de la surveillance	Avril 2016
Durée des mesures	10 mois



Instrumentation déployée

- Théodolite robotisé [TR] itmsol : topographie et nivellement automatique
- 50 prismes cibles et points de nivellements suivis en temps réel
- Surveillance des voies (tassements gauches, divers)
- Surveillance des caténaires
- Alimentation sur panneau solaire
- Logiciel Argos, base de donnée et visualisations en temps réel
- Déclenchement d'alarmes automatiques
- Rapports de mesure

PRECISELY MEASURED

instrumentation et monitoring

www.itmsol.fr