

Gare d'Austerlitz / Surveillance des voies SNCF



Le projet

Itmsol a été retenu pour surveiller en temps réel les voies SNCF attenantes aux travaux de terrassement et de fondation près de la gare Austerlitz à Paris, dans le cadre des travaux d'extension de l'avenue de France.

Les voies sont surveillées par deux [TR] théodolites robotisés itmsol. Les mesures de précision traitées en temps réel par Argos sont disponibles sur le chantier et à distance. Les gauches et les dévers sont calculés en temps réel et des alarmes envoyées en cas de mouvements.



Présentation

Maître de l'ouvrage	SNCF
Entreprise	EIFFAGE TP
Objet du marché	Surveillance de voies SNCF
Début de la surveillance	Juin 2014
Durée des mesures	2014 - 2015



Instrumentation déployée

- 72 Prismes cibles sur les voies, 28 Prismes cibles sur les soutènements
- 2 [TR] théodolites Robotisés itmsol
- Récupération des données par centrale d'acquisition et transmission Radio en temps réel au logiciel ARGOS
- Alarme (gauche et dévers) par SMS et 24h sur 24 par téléphone
- Visualisation en temps réel des données et graphiques sous ARGOS
- Rapports de mesures journaliers et hebdomadaires