



LE PROJET

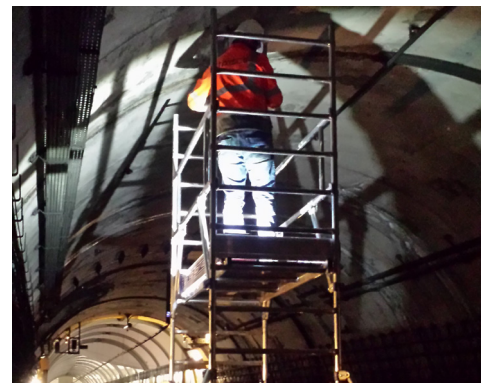
La ligne 14 du métro parisien passe à proximité du palais omnisport de Bercy et du ministère français des finances. La station de cette ligne automatique en service et les interconnexions avec la ligne 6 font l'objet d'une importante restructuration qui permettra de répondre d'ici 2018 à de nouvelles exigences d'exploitation (crues de la Seine, Bercy Arena).

Dans le cadre de cette restructuration des ouvrages complémentaires sont créés: puits, rampes, escaliers et couloirs d'accès, nouvelles salles des billets, connexions aux ouvrages existants. Ces nouveaux volumes sont réalisés contre les tunnels et stations en service. Demathieu Bard a choisi itmsol pour assurer la surveillance en temps réel du tunnel en service de la ligne 14 et des immeubles et commerces avoisinants.



PRÉSENTATION

Maître d'ouvrage	RATP
Maître d'œuvre	RATP
Entreprise Principale	Demathieu Bard
Objet du marché	Surveillance des avoisinants et du tunnel en service
Début de la surveillance	2014
Durée des mesures	2014-2015-2016



INSTRUMENTATION DÉPLOYÉE

- Topographie automatique [TR] itmsol en tunnel et en surface
- Surveillance de 15 immeubles et bâtis
- Levés topographiques manuels des soutènements
- Logiciel Argos, base de donnée et visualisations en temps réel
- Déclenchement d'alarmes automatiques
- Rapports de mesure



Une information détaillée concernant nos services est disponible sur www.itmsol.fr

Si vous souhaitez nous poser directement une question vous pouvez nous contacter au +33 (0)1 40 47 03 14 ou par courriel à contact@itmsol.fr