

PONT de Rochefort



Le projet

Le pont transbordeur de Rochefort est le dernier pont transbordeur existant en France. Il est fondé sur 8 piles en maçonnerie, d'une profondeur de 19,5 mètres sur la rive Nord (Rochefort) et 8,5 mètres sur la rive Sud (Échillais).

La préservation de cet ouvrage exceptionnel a nécessité d'entreprendre des études et des travaux pour connaître finement le contexte géotechnique, repérer les pathologies de la structure et contrôler la stabilité des appuis. Dans ce cadre itmsol a été sollicité par GEOTEC pour la mesure de l'inclinaison des piles et de tassement des culées coté Rochefort et Echillais.



Présentation

Maître de l'ouvrage	Conseil Général de la Charente Maritime
Bureau d'étude	GEOTEC La Rochelle
Objet du marché	Instrumentation et Monitoring
Début de la surveillance	Mars 2015
Durée des mesures	2 ans



Instrumentation déployée

- 12 Tiltmètres autonomes avec transmission GPRS
- 2 Extensomètres de forage avec centrale transmission GPRS
- Mise à disposition des mesures en temps réel par internet sur ARGOS

Faits marquants

- Installation en milieu aquatique
- Autonomie électrique des centrales d'acquisition
- Capteurs inclinométriques de haute précision
- Visualisation des données à distance sur le site internet sécurisé Argos

PRECISELY MEASURED

instrumentation et monitoring

www.itmsol.fr