



LE PROJET

Avec au total 118km de voies dont 21km en tunnel, et 7 nouvelles stations dans le cœur de Londres, le projet de métro Crossrail est le plus grand projet de creusement de tunnel ferroviaire d'Europe en 2014.

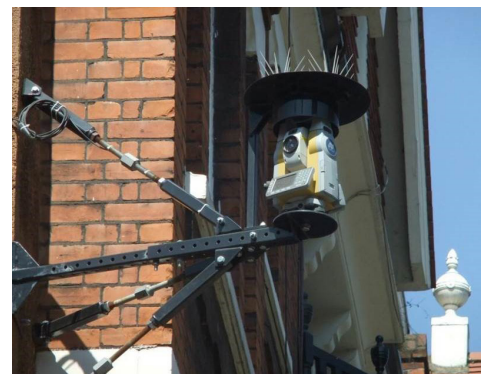
Le chantier de Crossrail marque pour la première fois avec une ampleur jusque-là jamais atteinte, le recours généralisé à l'automatisation des mesures, et la mise en place de puissants systèmes d'acquisition et de synthèse des données.

Itmsol a été retenu pour la mise en place de l'instrumentation du projet Crossrail.



PRÉSENTATION

Maître d'ouvrage	Strategic Rail Authority and Corporation of London
Maître d'œuvre	Crossrail Limited
Objet du marché	Surveillance des bâtis et des ouvrages souterrains pendant le percement du tunnel
Début de la surveillance	Septembre 2010
Durée des mesures	2010-2014



INSTRUMENTATION DÉPLOYÉE

- 512 théodolites robotisés
- 35000 prismes-cibles
- 1500 életroniquevelles
- 175 convergencemètres Basset en tunnel
- 200 tiltmètres
- Mesure de vibrations, de bruit et mesures environnementales
- Création sur-mesure de la plateforme de traitement de données UCIMS
- Récupération des données par centrales d'acquisition et transmission GPRS
- Visualisation en temps réel des données et graphiques sur UCIMS
- Rapports de mesures et comités de pilotage hebdomadaires



Une information détaillée concernant nos services est disponible sur www.itmsol.fr

Si vous souhaitez nous poser directement une question vous pouvez nous contacter au +33 (0)1 40 47 03 14 ou par courriel à contact@itmsol.fr