

LGV Bretagne Pays de la Loire



Le projet

La ligne à grande vitesse (LGV) Bretagne - Pays de la Loire s'inscrit dans le prolongement de la LGV Atlantique Paris - Le Mans. Cette ligne nouvelle a pour but de réduire de manière significative les temps de parcours entre Paris et Rennes ramenant à moins d'1h30 la durée du trajet entre ces 2 villes. Au total, 214km de ligne nouvelle sont construits jusqu'en 2016

itmsol a été retenu dans ce cadre pour fournir, installer et suivre l'intégralité de l'instrumentation des remblais des TOARC B et C.



Présentation

Maître d'ouvrage	ERE (Eiffage Rail Express)
GIE Conception	CLERE (Eiffage Rail Express)
Objet du marché	Instrumentation et surveillance des remblais et remblais tests
Début de la surveillance	Janvier 2013
Durée des mesures	2013-2015



Instrumentation déployée

- Profilomètres
- Cellules de pression interstitielles
- Piézomètres
- Récupération des données et visualisation des mesures sur le logiciel ARGOS
- Rapports de mesures hebdomadaires

Remblais instrumentés

- R1141
- R1315
- R1313
- R1316
- R1305
- R1299
- R1286
- R1403
- R1257
- R1228

PRECISELY MEASURED

instrumentation et monitoring

www.itmsol.fr